

La gran apagada de la Vall d'Hebron no va ser culpa de ningú

S'havien passat tots els controls i va ser fortuït, segons l'informe final. L'hospital vol **recuperar la normalitat des de l'1 de novembre**

ARTUR ZANÓN
20 MINUTOS

Imposible d'evitar. Imposible de prevenir. Aquesta és la conclusió de la investigació sobre la gran apagada que va deixar a les fosques la Vall d'Hebron, el principal hospital de Catalunya, el passat 21 de setembre.

Els fets es van desencadenar a les 2 hores d'aquell divendres. Segons l'estudi, el foc es va produir «de forma fortuïta pel trencament d'un maneguet», mentre s'estava subministrant gasoil.

La ruptura d'aquest tub de plàstic va permetre la sortida del gasoil, que es va incendiar en entrar en contacte, per filtració, amb una turbina. Es va originar un incendi i, a partir d'aquí, una cadena de curtcircuits.

Un treballador va tractar de sufocar el foc amb un extintor. Quan es va perdre el control, va trucar els Bombers, que van arribar-hi als «vuit minuts d'haver-se de-

Es negociarà per ampliar horaris

Salut negociarà més amb els metges per ampliar l'horari d'obertura dels ambulatoris de 8 a 21 hores, com ja fan un terç dels CAP en la pràctica. La consellera Geli va defensar el canvi d'horaris per facilitar la conciliació sense incrementar la pressió als facultatius. D'altra banda, el gerent de l'Institut Català de la Salut, Francesc José María, va justificar la destitució del director del CAP Raval Sud, «no per criticar l'ampliació horària», sinó per haver «perdut la confiança, comportar-se com un sindicalista i autodenominar-se coordinador, en comptes de directiu».

clarat», segons la consellera de Salut, Marina Geli.

Els responsables de Salut i del mateix recinte hospitalari van recordar ahir que la Vall d'Hebron havia passat tots els controls previstos al pla de

manteniment i «es van aplicar correctament des de l'inici» els plans d'emergència.

Reconnexió a la xarxa

El centre hospitalari, per on passen cada dia 10.000 usuaris, va anul·lar 1.105 visites el primer dia i va ajornar 60 operacions quirúrgiques. Totes estan recuperades o reprogramades.

La Vall d'Hebron conserva encara els 27 transformadors que es van instal·lar d'urgència per recuperar la normalitat en precari. Es començaran a retirar a partir de l'1 de novembre i seran substituïts per una estació transformadora. Durarà els quatre dies del pont. L'hospital està calculant com es farà la reconnexió per no afectar els usuaris.

Tot i això, «el risc zero no existeix» i Geli no va poder afirmar que no es repetiran accidents similars: «Treballem per minimitzar-los amb un subministrament de qualitat, segur i ràpid», va dir.

20 SEGONS



La sanitat privada protesta

Quasi un centenar de treballadors del sector sanitari privat es van concentrar ahir davant la clínica Quality Medical Service per reclamar a les patronals un augment de sou, que l'equipari al de la pública. Demanen també la reducció de la jornada laboral. FOTO: MAR ROCABERT / ACN

Trobada amb nens científics reputats

125 nens participen al CosmoCaixa en tallers impartits per reconeguts científics, com Eduard Estivill, Santi Nevot o Jorge Wagensberg.

Manifestació per l'ERO de Mercedes

Els treballadors de Mercedes van rebre ahir el «suport unànim» de tots els grups del Parlament davant l'Expedient de Regulació d'Ocupació

(ERO), que preveu acomiadar 424 persones.

Riscos laborals

La consellera de Treball, Mar Serna, va alertar ahir dels riscos psicosocials a la feina, ja que, segons va dir, són «el segon motiu de baixa laboral a Espanya».

Energia sostenible

L'Ajuntament preveu inaugurar el 2012 un centre de producció d'energia sostenible a la Zona Franca.

Cuatro peruanos denuncian una paliza de la Guardia Urbana

La policia desmiente la versió de los denunciados. Conducción temeraria de motocicleta que derivó en roce a vehículo ocupado por cuatro jóvenes peruanos en la calle Roger de Llúria. Los ocupantes del coche han denunciado agresiones de la Guardia Urbana al ir a denunciar los hechos el pasado día 12.

Esta versión contrasta con la de los agentes, que citan cómo detuvieron a los ocupantes de un turismo que acababa de saltarse un semáforo en rojo y que había perseguido al conductor de un ciclomotor hasta hacerlo caer al suelo.

Agresiones públicas

El comunicado policial añade que la patrulla dio el alto al conductor del turismo y éste bajó y empezó a agredir al conductor de la moto y a los agentes. Según los jóvenes los policías les agredieron sin mediar discusión. Una de las acompañantes dice haber grabado la paliza en un móvil que le fue arrebatado.

Un jefe de la Urbana atendió personalmente al cónsul de Perú y le comunicó la apertura de un expediente para dirimir responsabilidades. Los jóvenes lo han denunciado en el juzgado. F. C.



Ana Bru, quien emprenderá el viaje hacia el espacio durante el segundo semestre de 2009.

Paseo a 110 kilómetros de altura

Ana Bru será la primera catalana que viaje al espacio → Un viaje de 2,5 horas que incluye un paseo de cuatro minutos, a 110 km de altura, con vistas a la Tierra.

Es lo que vivirá Ana Bru en el segundo semestre de 2009. Será la primera mujer catalana que viajará al espacio. No será pionera. Se le adelantará el lotero de Sort, Xavier Gabriel, que irá en 2008.

En total, la aventura cuesta 200.000 \$. Y como el dólar está barato, la excursión, en moneda europea, sale un poco más barata: 140.000 €.

El vuelo suborbital saldrá del aeropuerto espacial de Mojave (Baja California). Es la pasajera número 151 e irá

«Consideraré necesario reservar un vuelo suborbital porque no recomendamos nada que no hayamos probado»

ANA BRU
Primera turista espacial y directora de Bru & Bru

acompañada de otras cinco personas y dos pilotos.

Ana (45 años) es la directora de la agencia de viajes Bru

& Bru, elegida por Virgin Galactic como la única que puede comercializar sus vuelos suborbitales en España.

Antes de despegar, deberá ponerse en forma y pasar por un entrenamiento teórico y práctico en el mismo aeropuerto norteamericano.

Tras subir a 15 kilómetros, el cohete en el que viajará Ana se despegará de la nave nodriza. Habrá cuatro segundos de caída al vacío y la nave se impulsará a 4.000 km/h. En sólo 90 segundos subirá hasta 110 km. Será tiempo de experimentar la ingravidez del espacio y disfrutar de una visión única del planeta. ¡Pero rápido! El paseo en la nave dura 4 minutos. A. ZANÓN

El TIEMPO

PREVISIÓN PARA 5 DÍAS EN MÁS DE 2.000 LOCALIDADES DE ESPAÑA Y EL MUNDO EN

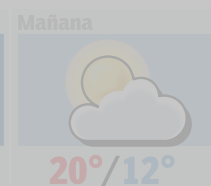
www.20minutos.es

Barcelona hoy

Máx.-hoy, mín. próxima noche



En Barcelona



Barcelona mañana



España hoy

