

**ESPACIO / Virgin pretende construir un puerto espacial privado en un lugar 'secreto' junto a Barcelona / Ayer presentó su nuevo vehículo, que volará a partir de otoño**



Imagen de la nave nodriza 'WhiteKnight 2', ayer, en el desierto de Mojave, durante su presentación al público. / VIRGIN GALACTIC

## Una nave espacial para turistas

ÁNGEL DÍAZ

MADRID.- Parecía mentira, pero ya está aquí. El primer vehículo espacial diseñado para transportar turistas fue presentado ayer en el californiano desierto de Mojave, cuna de la industria orbital privada, y tiene el nombre de la madre de su impulsor: *Eve* (Eva).

El magnate británico Richard Branson, fundador de Virgin Galactic y, por lo que se ve, orgulloso hijo de *Eve*, enseñó ayer su criatura a los medios y a algunos de los clientes que, a partir del próximo año, comenzarán a usar sus servicios para tocar los cielos durante unos minutos.

El modelo presentado ayer, llamado *WhiteKnight 2*, es la versión mejorada de la nave nodriza que se usó en los primeros vuelos suborbitales privados, la cual permitió a su diseñador, Burt Rutan, hacerse en 2004 con los 10 millones de dólares que acompañaban al Ansari X Prize.

A juzgar por lo visto ayer, dicho premio, cuya finalidad no era otra que impulsar la conquista comercial del cosmos, está dando ya importantes frutos. La nueva nave nodriza, cuya misión será elevarse a 15 kilómetros de altura con el vehículo suborbital sobre sus lomos, será un componente esencial de lo que Branson y su compañía venden como una aventura de ensueño.

Su punto culminante, claro está, serán los cuatro minutos que los tripulantes pasen flotando a 110 kilómetros de altura, más allá del límite del espacio, donde la ausencia de gravedad y la visión cenital de la curvatura de la Tierra permitirán a los turistas sentirse astronautas por un día.

Aprovechando la presentación de la nave, el presidente de Virgin Galactic, Will Whitehorn, anunció que la compañía se en-

cuentra en conversaciones con las autoridades españolas y locales para instalar un futuro aeropuerto espacial en un lugar «secreto» cercano a Barcelona, que estaría operativo en un plazo de tres a cuatro años.

Ayer, algunos de los afortunados que ya han abonado su parte correspondiente de los 200.000 dólares que cuesta la experiencia pudieron imaginarse algunas de las sensaciones que los aguardan, tras contemplar el monstruo de más de 42 metros de envergadura que se encargará de transportarlos durante la primera etapa del viaje.

A partir de ahí, la nave suborbital *SpaceShip 2*, heredera también del diseño que empleó Rutan en 2004, se propulsará hasta sobrepasar los 100 kilómetros de altura, lo que se considera el estándar internacional de la frontera del espacio.

La nave *SpaceShipTwo*, que transportará a seis turistas espa-

ciales y a dos pilotos, estará finalizada en los próximos meses, según las estimaciones de Virgin Galactic, y se prevé que en 2009 se iniciarán los primeros vuelos de prueba y los primeros viajes con turistas espaciales. La frecuencia inicial será de un viaje a la semana, aunque posiblemente, y siempre en función de la demanda, se incrementará hasta alcanzar los dos viajes diarios.

Por el momento, acompañados de Branson y Rutan, alrededor de 100 turistas espaciales pudieron ver ayer sobre el terreno la nave nodriza y comprobar que sus ahorros no han caído en saco roto. «Yo me imagino mirándonos unos a otros y diciendo: ¿Tú qué número de asiento tienes? Será un momento muy excitante», comentó a este diario, poco antes de partir hacia California, Ana Bru, primera turista espacial española y vendedora autorizada de los vuelos de Virgin Galactic en nuestro país.

«La emoción que he sentido al presentar la nave nodriza es comparable a la que tube al nacer mi primer hijo», dijo ayer Branson, quien declaró que su nuevo vehículo representa «un nuevo inicio y la posibilidad para futuros astronautas y científicos de tener una visión totalmente diferente e increíble de nuestro planeta». Los primeros vuelos de prueba de la nave nodriza empezarán este mismo otoño.

El nuevo vehículo, diseñado por el equipo de Burt Rutan y construido en la sede de la empresa Scaled Composites en Mojave, ha sido elaborado a partir un material ultraligero, compuesto en su totalidad por fibra de carbono.

Las dos cabinas de la nave nodriza han sido diseñadas con el objetivo de transportar a los amigos y familiares que quieran acompañar a los turistas espaciales durante la primera parte del vuelo. De esta manera, podrán mantener entre ellos contacto visual hasta el momento de la ignición, cuando el vehículo suborbital se separe y continúe en solitario hacia el espacio.

Los familiares de Branson, incluida *Eve*, se contarán entre los primeros en vivir la experiencia.

Aunque los vuelos suborbitales de Virgin Galactic despejarán en un inicio desde las instalaciones de Mojave, la compañía de Branson tiene previsto construir un nuevo aeropuerto espacial, que se convertirá en su base de operaciones a partir de 2010.

Este centro se levantará en Nuevo México y ha sido diseñado por el arquitecto Norman Foster. Sin embargo, tal y como se anunció ayer, también podría haber otros puertos para el turismo espacial distribuidos por el mundo, y uno de ellos en Barcelona.

### Cuatro minutos en el cielo

MADRID.- Hasta ahora 12 españoles tienen ya su plaza reservada para volar con Virgin Galactic, pero hay muchas peticiones más y se prevé que la demanda vaya en aumento a medida que se lancen los primeros vuelos y el público conozca los pormenores del viaje.

«Esto aún no ha empezado. En cuanto la gente entienda que no vamos a la Luna y se vea que no pasa nada, muchos se apuntarán», comenta Ana Bru, quien recuerda que España es el país europeo que más peticiones ha recibido hasta ahora para superar la frontera del espacio durante cuatro minutos.

Durante ese tiempo, los motores de la nave suborbital 'SpaceShip 2' se apagan y los pasajeros abandonan sus asientos para disfrutar de la ingravidez y contemplar la Tierra desde el espacio.

Después, llega una de las partes más complicadas del viaje: la reentrada en atmósfera, donde los viajeros sentirán una gravedad de seis G (es decir, su cuerpo pesará seis veces más). Y, ya de regreso en Tierra, toda una vida para contar a quien quiera -o no- escuchar aquello de: «Yo fui una de las primeras personas en viajar al espacio».

### El Gobierno inicia la búsqueda del emplazamiento del cementerio nuclear

GUSTAVO CATALÁN DEUS  
MADRID.- El Gobierno reactivará el mes de agosto las actividades para designar el emplazamiento final del Almacén Temporal Centralizado (ATC), que albergará los residuos radiactivos más peligrosos de las centrales nucleares españolas, según la organización Ecologistas en Acción.

La Comisión Interministerial creada en 2006 con esta finalidad ya cuenta con cuatro municipios candidatos, tres de ellos en zonas ya nuclearizadas por albergar alguna instalación nuclear, según la ONG. «Nuevamente este proceso se produce en secreto y sin un amplio debate ciudadano sobre los residuos y la energía nuclear», asegura Ecologistas en Acción, que añade que los alcaldes «están vendiendo a sus municipios», a cambio de fuertes sumas de dinero.

Los candidatos son municipios de las áreas de las centrales nucleares de Zorita (Guadalajara), del entorno de la central de Ascó (Tarragona) y de la zona de Vandellós (Tarragona). Todos pertenecen a la AMAC (Asociación de Municipios Afectados por Centrales Nucleares). El cuarto candidato es un pueblo no identificado y que no alberga instalaciones nucleares, según la ONG.

Los residuos de alta actividad son fundamentalmente los restos del combustible nuclear ya irradiado en el núcleo de la central nuclear e inservibles para generar más calor y electricidad. Sin embargo, se mantienen radiactivamente muy activos. Algunos de sus isótopos permanecen así durante cientos de miles de años, por lo que deben protegerse todo este tiempo para evitar que contaminen el medio ambiente y las personas.

### «No hay constancia»

No obstante, el gerente de AMAC, Mariano Vila, aseguró ayer a EL MUNDO de que no tiene «constancia» de que el proceso de elección del emplazamiento del ATC se haya reactivado. «Suponiendo que se pongan a trabajar en septiembre, hasta octubre no lanzarán de nuevo la oferta para buscar candidatos entre todos los municipios», señaló telefónicamente.

Ayer, la página web oficial de la Comisión Interministerial creada en 2006 para buscar el emplazamiento no contenía ninguna variación ni abría un nuevo plazo para ello. Esta comisión está integrada por representantes de media docena de Ministerios e instituciones.

Cuando en 2006 lanzó la iniciativa, varios municipios se ofrecieron a albergar el cementerio nuclear. Las elevadas cifras de inversiones -más de 600 millones de euros- y la larga actividad de la instalación, pensada para contener los residuos durante, al menos, un siglo, motivó que los alcaldes se ofrecieran.

Uno de ellos, Rafael Lobato, del PP, del pueblo zamorano de Peque, levantó las iras de los vecinos por no haberles consultado su iniciativa. Durante varios días se sucedieron incidentes en el pueblo, lo que motivó que el alcalde pidiera protección policial ante las numerosas amenazas que recibió.