

La perla

Jo no sóc ministre, faig de ministre. En canvi, un no fa de policia, és policia

ANTONI RIBERAYGUA (MINISTRE)

Algun company de gabinet té la percepció que el càrrec és gairebé vitalici

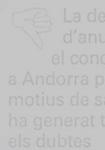
Baròmetre digital

VENTURA ESPOT



Segueix una política de mà oberta amb l'oposició incloent-la a la junta de govern

LORIN MAAZEL



La decisió d'anul·lar el concert a Andorra per motius de salut ha generat tots els dubtes

L'aigua com a problema

A Andorra l'aigua de boca no és cap problema. Hi ha aigua per a tothom. Fins i tot, a Escaldes, la poden tenir calenta, si els convé i estan ben situats. L'aigua pot aportar la calefacció gratuïta, ja ho sabeu. I encara, l'economia de l'aigua ha permès que més d'un establiment hagi muntat aire condicionat amb bomba de calor treballant amb aigua. Tot de franc. Ja ho veieu: privilegiats.

Però més enllà de la frontera la manca de pluges persistent comença a preocupar les autoritats. Estan vivint allò que en temps de la dictadura franquista se'n deia la pertinaz sequia, que ve a ser una mena de plaga càstig que arriba a la península Ibèrica de tant en tant. Ara en podem donar la culpa al canvi climàtic. I potser és la veritat. Ves a saber. A Andorra el canvi només ens arriba en forma de falta de neu i, de moment, ens resulta suportable, diuen.

Els gironins fa molts anys que ens barallem amb l'aigua. Durant segles la ciutat va patir sequeres periòdiques que compensava lamentablement amb inundacions importants causades per les pluges torrencials de les primaveres i -sobretot- de les tardors. Hi ha inundacions ciutadanes registrades cada dos o tres anys al llarg de tota la història coneguda. Quan a mitjan segle passat es va regular el Ter, amb la construcció dels pantans de Sau i Susqueda, les coses van millorar, i molt: d'una banda es va poder emmagatzemar aigua de les estacions plujoses per als estius eixuts; de l'altra, es va evitar -sembla que definitivament- que els rius sortissin de marè. Amb els pantans, també es va resoldre un altre problema: la manca d'aigua a la zona de Barcelona. Tres quartes parts de l'aigua del Ter es desvia cap a la capital catalana i els seus voltants, com un manà caigut del cel. Però ara el Ter no dona per més. Els pantans estan eixuts i el riu baixa trist i escarçat. Els regadius de la part baixa de la conca pateixen. Mentrestant, sabem que la canalització té nombroses pèrdues que deixen escapar l'aigua miserablement... És el problema del futur: el problema de l'aigua.

Pius Pujades

La seca, la meca i ...

A la contra

Dolors Moreno



XAVIER PUJOL

L'espai a l'abast per 200.000 dòlars

L'espai es posa a l'abast dels ciutadans de carrer. Sempre i quan, això sí, disposin de 200.000 dòlars (uns 140.000 euros). És la tarifa dels vols que l'any que ve posarà en marxa Virgin Galactic i que ja comercialitza a Espanya i a Andorra l'agència Bru & Bru. Els propietaris de l'agència, Ana Bru i Ramon Segarra, ja estan entre les 200 persones que tenen una reserva i ahir van visitar el Principat per explicar la iniciativa. "Dissenyem viatges per a una minoria, són cent per cent experiències úniques. I ara hem volgut anar més enllà", va manifestar Ana Bru. D'indrets paradisiacs del planeta a veure el planeta des de l'espai i experimentant la

sensació de la gravetat 0. A més, "no recomanem res que no haguem tastat abans" i per això Bru i Segarra ja estan a la llista de passatgers.

Els vols suborbitals tindran una durada de dues hores i mitja, però l'autèntica experiència seran els 5 minuts en què els passatgers de l'areonau podran deixar els seus seients, experimentar la ingravidesa i contemplar la Terra des de molt amunt. Els vols estan oberts a qualsevol persona entre 18 i 80 anys. L'únic requisit és gaudir de bona salut.

L'experiència començarà tres dies abans, quan els passatgers arribaran a l'Astronaut Hotel, al desert de Mojave

(Califòrnia), que és des d'on partiran els vols. Allà rebran l'entrenament necessari i se'ls faran les proves mèdiques per descartar qualsevol problema de salut que pugui ser un obstacle per al viatge suborbital. Després, ja només caldrà pujar a la nau.

Inicialment els vols seran setmanals, però està previst que en el futur hi hagi un parell al dia. I és que els promotors confien en els bons resultats del negoci. De fet, ja hi ha projectes per construir aeroports espacials a Europa. Al desert d'Almeria, sense anar més lluny. I Bru destaca que pot acabar essent la revolució dels vols comercials. De Londres a Sidney en només una hora.



divendres 7  
a les 22:00 h

nana mouskouri

Concert en motiu del 40è aniversari de la seva discografia

amb l'Orquestra Simfònica de Pau

Comissió d'Organització  
Escalades Engordany Andorra

24è FESTIVAL INTERNACIONAL

ESCALDES ENGORDANY ANDORRA

COLORS DE MÚSICA

www.escaldesengordany.ad